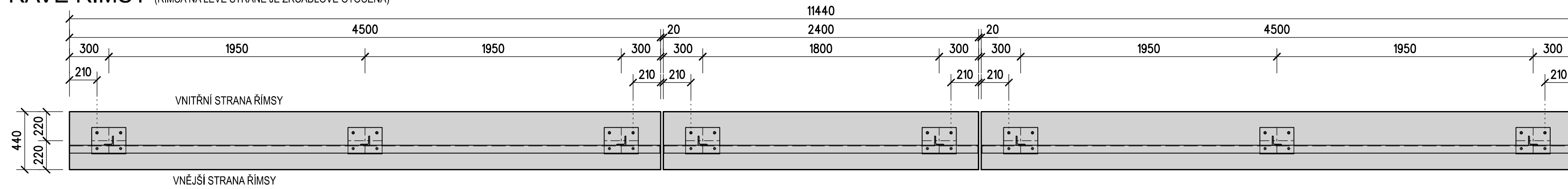
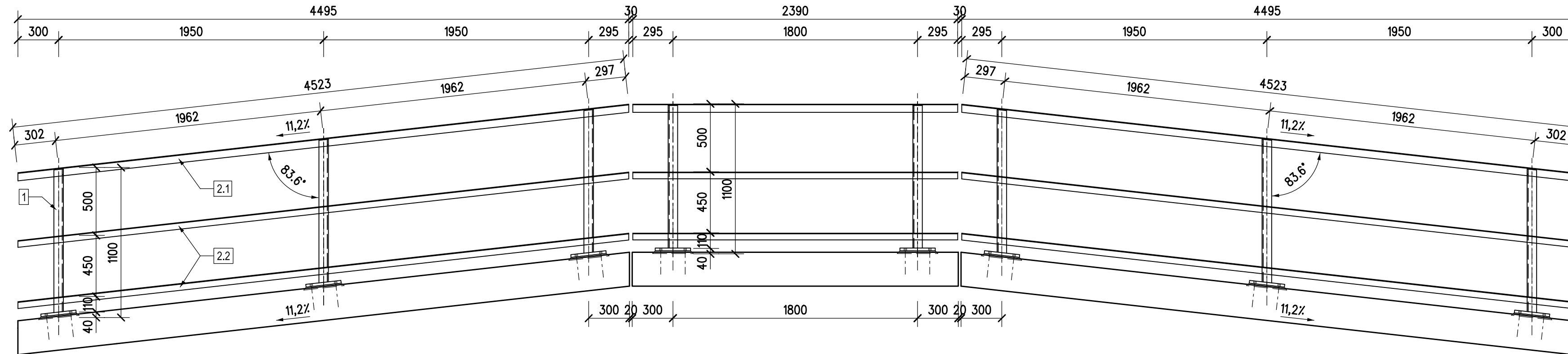


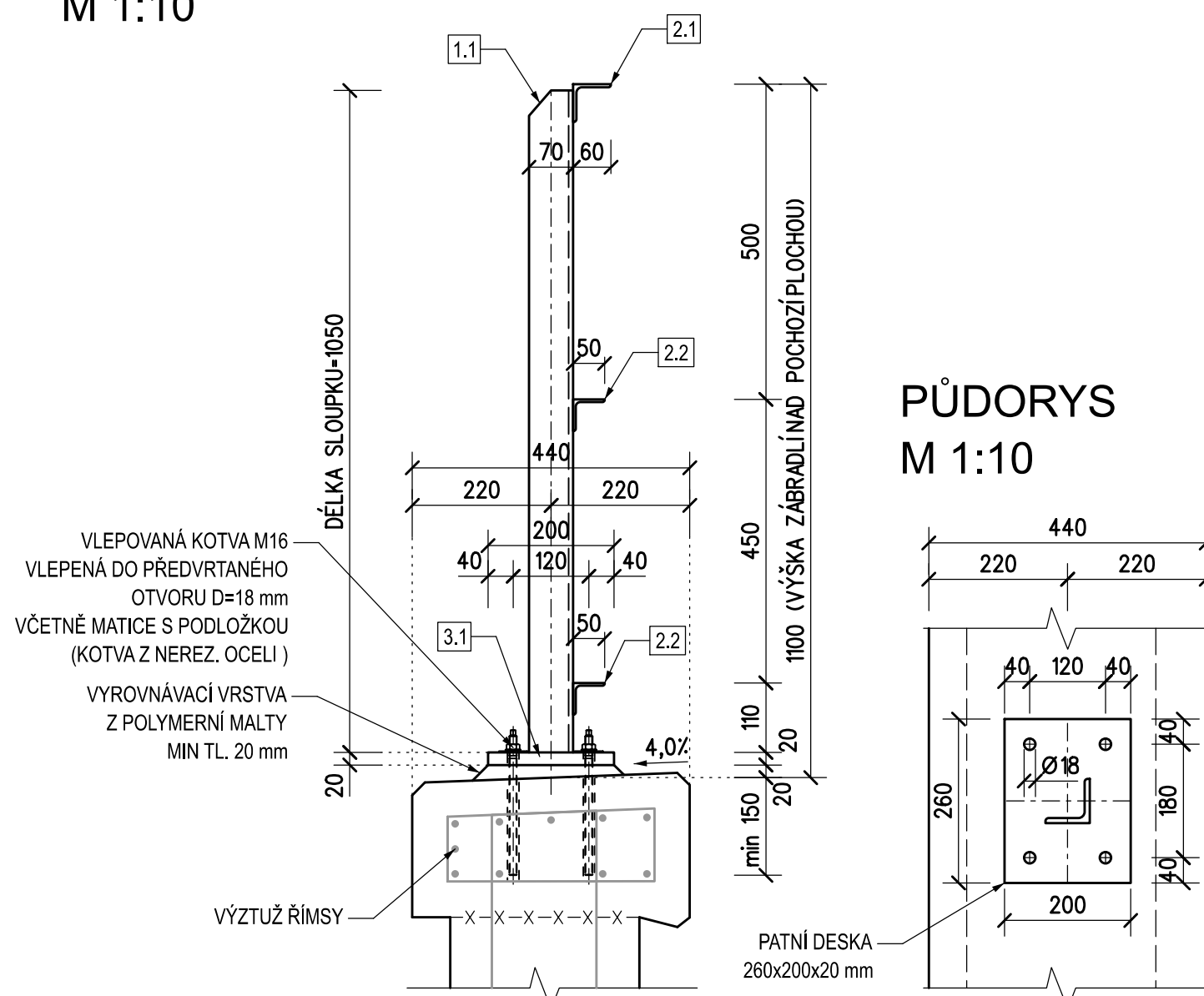
M 1:25



M 1:25



M 1:10



VÝKAZ MATERIÁLU

SEZNAM POLOŽEK																					-
															Část: Zábradlí						
Díl	Položka	Ks	Název materiálu	Šířka [mm]	Délka [mm]	Čistá šířka [mm]	čistá plocha [mm²]	Materiál	Norma	Přejírka	Doplňkové požadavky	Hmotnost [kg] Jedn p ol.	Celkem	Poznámka							
Zábradlí																					
Sloupky														[kg]							
													Celkem za jeden ks	70,6							
													Celkem za všechny ks	141,1							
S	1.1	8	L 70x8		1 050		1070	S235JR	ČSN EN 10025-1,2	2.2		8,8	70,6								
Madla														[kg]							
													Celkem za jeden ks	148,2							
													Celkem za všechny ks	296,4							
M	2.1	1	L 60x5		11436		691	S235JR	ČSN EN 10025-1,2	2.2		62	62 0329								
M	2.2	2	L 50x5		11436		480	S235JR	ČSN EN 10025-1,2	2.2		43,1	86,1817								
Ostatní														[kg]							
													Celkem za jeden ks	65,3							
													Celkem za všechny ks	130,6							
P	3.1	8	P 20	200	260			S235JR	ČSN EN 10025-1,2	2.2		8,2	65,3								
REKAPITULACE																					
DLE dílů zábradlí									[kg] / díl		ks		[kg]		Pozn.						
1									0,0		1		568,2								
													568,2								
rezerva na svary a spoje													3%		17,0						
Celkem															585,2						
Spojovací prostředky																					
Celkem kotev - zábradlí													32		ks						
Celkem - zábradlí													585		kg						

POZNÁMKY

NA ZÁKLADĚ TOHOTO VÝKRESU BUDE ZPRACOVÁNA VÝROBNĚ TECHNICKÁ DOKUMENTACE (VTD) PODLEHÁJÍCÍ SCHVÁLENÍ INVESTORA A PROJEKTANTA. PODKLADEM PRO ZPRACOVÁNÍ VTD ZÁBRADLÍ MUSÍ BÝT ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ ŘÍMS. V RÁMCÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE BUDOU NAVRŽENY OTVORY PRO UKOLEJNĚNÍ

ZÁBRADLÍ PROVEDENO DLE MVL 720

CHEMICKÉ KOTVY OSAZOVÁNY DO VRTŮ DODATEČNĚ PROVEDENÝCH DO HOTOVÝCH ŘÍMS

NEOZNAČENÉ SVARY JSOU SVARY DÍLENSKÉ :

- TUPÉ NA PLNOU TLOUŠTKU U SPOJŮ ÚHELNÍKŮ MADEL ZÁBRADLÍ
- KOUTOVÉ SVARY MINIMÁLNÍ DLE TLOUŠTEK SPOJOVANÝCH PRVKŮ

MINIMÁLNÍ VÝŠKA SVARU 3,5 mm (U STYKU SLOUPKU A PATNÍ DESKY JE VÝŠKA SVARU 4 mm)

VEŠKERÉ SVARY BUDOU PROVEDENÉ JAKO UZAVŘENÉ PO OBVODU PŘED PROVÁDĚNÍM PKO OČIŠTĚNY OD VŠECH NEČISTOT

POŽADAVKY NA PKO A BAREVNÉ ŘEŠENÍ VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA


PRO DOKONALÉ PŘEVEDENÍ PROTİKOROZNÍ OCHRANY BUDOU VŠECHNY HRANY OCELOVÝCH PRVKŮ ZAOBLNĚNY
POLOMĚREM 2 mm



VEŠKERÉ MATICE BUDOU OPATŘENY KRYTKAMI

S235 JR

- TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Dubánek

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIL
Zhotovitel profese:	JDK Pontes s.r.o. Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 030, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ22184156	 JDK PONTES
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Obnova propustku, evid. km 1,262	Označení části: D.2.1.4.2.8
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Označení objektu: SO 14-21-02
Zpracovatel přílohy:	Ing. Radek Koiš	Formát: 8xA4
Název přílohy:	Výkres zábradlí	Měřítko: 1:25, 1:10
		Číslo přílohy: 2.010
		Č.pará: